



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № 6 - ПР/2024 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3 във връзка с ал. 2, т. 4 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 3 във връзка с ал. 4 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, както и получени становища от Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Дунавски район“

РЕШИХ

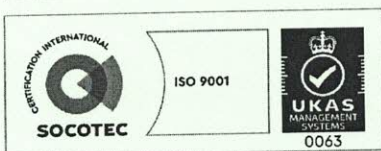
да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за изменение на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Държавно предприятие „Национална компания „Железопътна инфраструктура“, ЕИК 130823243

седалище: гр. София, 1233, бул. „Мария Луиза“ № 110

Кратко описание на инвестиционното предложение:

За инвестиционното предложение (ИП) „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, е проведена изискващата се по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) процедура по оценка на въздействието върху околната среда, съвместена с процедура по оценка на степента на въздействие (ОСВ), приключила с Решение по ОВОС № 5-5/2016 г., с което е одобрено осъществяването на ИП. Трасето на железопътната линия е разположено на територията на административни области София и София - град, като засяга Столична община (райони „Надежда“ и „Връбница“), общините



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, и кметства Волюяк, Храбърско, Петърч, Алдомировци и Драгоил.

Настоящото ИП е във връзка с предвидени допълнителни проектни решения, които са предмет на промяна в параметрите на инвестиционното предложение, одобрено с Решение № 5-5/2016 г. по ОВОС.

Промени в участък „Волюяк-Петърч“:

В изпълнение на една от специфичните цели на проекта за „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“ - подобряване на безопасността на железопътните (жп) превози чрез отстраняване на жп прелези и изграждане на пътни и пешеходни подлези/надлези, се предвижда изграждането на пресичания на две нива, за осигуряване на достъп до двете страни на територията, които не са били разглеждани подробно в доклада за ОВОС (ДОВОС), а именно:

- Пътен надлез на км 13+069 на жп линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд;
- Пътен надлез на км 15+553 на жп линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд;
- Пътен подлез на км 17+825 на жп линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд;
- Пътен подлез на км 21+233 на жп линия София-Драгоман, попадащ в землището на с. Петърч.

Разликата в километричното положение (нов и стар км) на съществуващите прелези и новите съоръжения (пътни подлези и надлези) е продиктувана от прекилометрирането на участък „София - Волюяк“ в хода на техническото проектиране.

Промени в проекта участък „Петърч - Драгоман“:

1. Междугарие жп гара Петърч – жп гара Сливница –

Гара Петърч е с ос приемно здание на проектен км 21+800 и се намира между гарите Костинброд и Сливница по I-ва жп линия. Проектният обхват на гарата е от км 21+196,23 до км 22+483,02. Гарата е междинна за двупътна електрифицирана жп линия с проектна скорост от 160 км/ч за пътнически влакове и скорост от 120 км/ч за товарни влакове.

Съществуващото приемно здание на гара Петърч, както и прилежащият сграден фонд, са предвидени за разрушаване. Проектирани са ново приемно здание, автомобилен паркинг, обръщало и пътна връзка до паркинга.

Предвидената триотворна мостова конструкция в участъка Петърч – Сливница над река Сливнишка при км 25+538/550 ще бъде заменена с двуотворна конструкция от сглобями прости греди при жп км 25+706,71. Пресичането на река Сливнишка ще се извършва с двуотворен мост, с устои, които ще се изградят извън коритото на реката, с което ще се осигури свободното оттичане на водните маси.

В участъка от км 26+422,50 до км 27+971,86 се предвижда промяна на нивелетата на железния път на одобреното с Решение по ОВОС № 5-5/2016 г. трасе. Предвидената промяна е с цел намаляване на височината на изкопа с до 4,90 м в целия участък, без да се налагат допълнителни отчуждения. В зоната на изкопа е обособен обслужващ път. С промяната в нивелетата на железния път са се наложили и промени в конструктивните параметри на следните малки и големи съоръжения:

- малки съоръжения:
 - плочест водосток с дължина 1.0 м на км 21+274 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50 м на нов жп км 21+427,29;
 - плочест водосток с дължина 1.5 м на км 22+023 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50 м на нов жп км 22+178,16;

- плочест водосток с дължина 1.0 м на км 22+423 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 3.00/1.00 м на нов жп км 22+576,62;
- плочест водосток с дължина 4 м на км 23+005 съгласно ДОВОС се променя в прокар на нов жп км 23+157,35;
- плочест водосток с дължина 2 м на км 23+475 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размер 3.00/1.30 м на км 23+627,11;
- плочест водосток с дължина 3 м на км 23+975 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 3.00/2.00 м на км 24+128,59;
- плочест водосток с дължина 2 м на км 25+000 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 3.00/2.00 м на км 25+107,03; нов прокар на км 26+098.92 с размери 4,00/3,00 м;
- плочест водосток с дължина 2 м на км 26+300 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50 м на км 26+515,00.
- големи съоръжения:
 - триотворен мост на км 25+538/550 съгласно ДОВОС се променя в нов двуотворен стоманобетонен жп мост на нов км 25+706,71 над река Сливнишка;
 - нов пътен надлез на км 26+900 съгласно ДОВОС се променя в нов пътен надлез на нов км 26+954,86.

2. гара Сливница (км 27+100 – км 30+150)

Техническото решение съгласно Решение № 5-5/2016 г. по ОВОС в участъка от 28+040 до 29+180 за нова гара Сливница е дълга естакада с 5 коловоза с междусие между главните коловози 5.00 м, 3 предпазни коловоза с дължини от по 50 м и осигурено направление за кариера „Козяк“. След получените резултати от извършеното ново инженерно – геоложко проучване в района на гара Сливница са направени следните промени:

- Гара Сливница ос приемно здание е на проектен км 28+620.41 (км 28+554 в ДОВОС);
- Проектният обхват на гарата е от км 27+767,07 до км 29+198,27;
- Проектното коловозно развитие на гара Сливница предлага четири нови приемно-отправни коловоза, които ще се изградят върху насип;
- В гарата са проектирани и четири предпазни коловоза за охрана на главните гарови коловози. От втори предпазен коловоз ще има възможност в бъдеще да се изпълни връзка с кариера „Козяк“.

Достъпът на пътиците от приемно здание до двата междинни перона е осигурен чрез нов пешеходен подлез на км 28+620.41. За осигуряване на достъп на лица с намалена подвижност към пешеходния подлез и пероните в гарата са предвидени асансьори. Към ново приемно здание е проектиран автомобилен паркинг, обръщало и пътна връзка до паркинга.

Новото проектно решение за изграждане на нова гара Сливница в насип е довело до конструктивни промени на одобрените с Решение № 5-5/2016 по ОВОС съоръжения, както и до необходимост от изграждане на нови такива в участъка, както следва:

- големи съоръжения:
 - нов пешеходен подлез на км 28+620.41;
 - нов пътен подлез на км 28+579.23 – подлезът е проектиран като стоманобетонна рамкова конструкция, светлия отвор на съоръжението е 10 м, височинният габарит е между 6.07 м в южната част и 5.60 м в северната част на съоръжението;
 - нов пътен подлез на км 28+776.69;
 - нов пътен подлез на км 29+457,15.
- малки съоръжения:
 - прокар с дължина 5 м на км 27+900 съгласно ДОВОС се променя в селскостопански подлез на км 27+989,15;

- плочест водосток с дължина 2 м на км 28+850 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток с размери 1.50/1.50м на км 29+581,96;
- нова подпорна стена от страната на Път 1 от км 29+880 до км 30+120 с цел ненапускане на отчуждената вече полоса.

3. Междугарие Сливница - разделен пост (РП) Алдомировци Изток км 30+150 – км 34+100 и връзка РП Алдомировци Изток - гара Алдомировци - РП Алдомировци Запад

3.1. Участък Сливница - РП Алдомировци Изток от км 30+150 до км 34+100 и участъкът по следата на новопроектираното трасе от РП Алдомировци Изток до РП Алдомировци Запад

В междугарието Сливница – РП Алдомировци Изток промяната касае оптимизация на нивелетата на железния път от км 30+150 до км 34+100. За да не се допусне излизане на проектните откоси на жп линия от определените за нея имотни граници са прецизирани дължините на подпорни стени. Предвид извършените хидрогеоложки проучвания са проектирани подпорни стени с обща дължина 1595 м:

- **Отдясно на Път № 1:**
 - от км 31+794 до км 32+325 с дължина 531 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от нов км 30+280 до нов км 30+360 с дължина 80 м;
 - от км 33+140 до км 33+774 с дължина 634 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от км 33+140 до нов км 33+760 с дължина 620 м.
- **Отляво на Път № 2:**
 - от км 30+183 до км 30+419 с дължина 240 м;
 - от км 31+840 до км 32+325 с дължина 485 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от нов км 32+200 до нов км 32+120 с дължина 120 м;
 - от км 33+140 до км 33+774 с дължина 634 м съгласно ДОВОС е променено в ново километрично положение от нов км 33+158 до нов км 33+696 с дължина 535 м.

Разликата в километричното положение (нов и стар км) на описаните съоръжения – подпорни стени, продиктувана от прекилометрирането на участък „София - Волюяк“ в хода на техническото проектиране, води до промяна в километричното положение на съоръженията.

Промяната на нивелетата на железния път е довела до промяна в конструкцията на съоръженията и до необходимостта от проектирането на нови в участъка Сливница – РП Алдомировци Изток, както следва:

- **големи съоръжения:**
 - прокар с дължина 5,00 м на км 31+250 съгласно ДОВОС се променя в нов селскостопански подлез на нов км 31+378,85;
 - нов пътен надлез на км 33+750 съгласно ДОВОС се променя в нов пътен надлез на нов км 33+859,57;
 - нов пътен надлез на нов км 34+028,59;
 - нов плочест водосток 1,50/1,50 м на нов км 31+036,52;
 - нов плочест водосток 1,50/1,50 м на нов км 31+621,35;
 - нов дюкер 1,50/1,50 м на км 33+914,87 (под коловоза за гара Алдомировци).;
 - плочест водосток на км 34+250 с дължина 2.00 м съгласно ДОВОС се променя в нов плочест водосток 3,00/1,50 м на км 34+361,03;
 - нов плочест водосток 3,00/1,50 м на км 34+430,17;
 - плочест водосток с дължина 2,00 м на км 36+230 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток 3,00/1,50м на нов км 36+395,00.
- **малки съоръжения:**
 - нов плочест водосток 1,50/1,50 м на нов км 31+036,52;
 - нов плочест водосток 1,50/1,50 м на нов км 31+621,35;

- нов дюкер 1,50/1,50 м на км 33+914,87 (под коловоза за гара Алдомировци);
- плочест водосток на км 34+250 с дължина 2,00 м съгласно ДОВОС се променя в нов плочест водосток 3,00/1,50 м на км 34+361,03;
- нов плочест водосток 3,00/1,50 м на км 34+430,17;
- плочест водосток с дължина 2.00 м на км 36+230 съгласно ДОВОС се променя в плочест водосток 3,00/1,50 м на нов км 36+395,00.

3.2. Връзка РП Алдомировци Изток - гара Алдомировци - РП Алдомировци Запад

Предложеният вариант за промяна в ИП е за двойна електрифицирана железопътна линия в участъка от проектен 34+010 до км 34+480. Предвижда се изграждането на изцяло нова единична жп връзка от проектното трасе при РП Изток към съществуваща гара Алдомировци от км 33+779 до км 34+177 с дължина 398 м, което да позволи гарата да бъде използвана и за пътнически композиции с маршрут до гара Драгоман. Участъкът от гара Алдомировци на км 35+310 до РП Алдомировци Запад на км 36+199.17 е съществуващ и за него се предвижда единствено реконструкция на железния път, системите за сигнализация и телекомуникация и контактната мрежа.

В участъка на новата връзка от РП Изток до съществуваща гара Алдомировци са предвидени за изграждане две нови съоръжения, а именно:

- дюкер 1.5 /1.5 м на км 33+914.87 (съществуващ километраж);
- дюкер 1.5/ 1.5 на км 34+009.57 (съществуващ километраж).

Предвиденият по проект РП Матарица, който е разработен на км 38+598, за да се осъществи включване от новата двойна жп линия към съществуващата единична жп линия до гара Драгоман отпада поради предложен нов вариант за изграждане на РП Алдомировци Запад в участъка от км 35+400 до км 37+100.

3.3 Реконструкция/модернизация на гара Алдомировци км 33+797.63 – км 36+199.17

Новото решение в работния проект предвижда връзката на гара Алдомировци с главната жп линия да се осъществи чрез изцяло ново решение на входната гърловина, нов РП Алдомировци Изток и нова жп връзка в крива с R=300 м между РП Изток и първа гарова стрелка. В посока гара Драгоман е проектиран нов разделен пост Алдомировци Запад, чрез който ще се осъществява двустранната връзка от новата жп линия към съществуващата гара Драгоман и ще се осигури възможност за преминаване към бъдещото трасе за Сръбска граница.

Реконструкцията на гара Алдомировци ще подобри експлоатационните условия в гарата и включва следните дейности:

- Проектното коловозно развитие на гара Алдомировци предлага три нови електрифицирани приемно-отправни коловоза, три глухи предпазни коловоза, един глух рампен (товаро-разтоварен) неелектрифициран и един глух гаражен/предпазен електрифициран коловоз. Челната рампа е военна рампа и обслужва военни ешалони за разтоварване на военна механизация и техника, поради което осигуряването на достъпа е задължителен;
- Увеличаване на полезните дължини, съобразени с европейските изисквания за минимални полезни дължини на коловозите;
- Цялостна подмяна на долното строене и отводняване в гарата;
- Изграждането на нови перони, с предвидено ново перонно осветление, което ще осигури осветен маршрут за достъп на пътниците до гаровата платформа;
- Изграждане на предпазни огради от двете страни на гаровата площадка, по цялата дължина на коловозите;
- Изграждане на противопожарен водопровод;
- Изграждане на нова, съобразена с новопроктираното коловозно развитие, сграда за приемно здание за нуждите на гара Алдомировци. Новото приемно здание се предвижда да

бъде едноетажно с монолитна стоманобетонна конструкция, с носещи колони, греди и плочи, с РЗП 168,28 м², разположено в непосредствена близост до съществуващото приемно здание, което ще се запази. Достъпът на пътниците от 1-ви до 2-ри перон е осигурен чрез нови пътеки за преминаване на пътници на км 34+734.96 и 34+755.64, изградени от готови стоманобетонни елементи. Водоснабдяването на новото приемно здание е решено съвместно за питейно-битови и противопожарни нужди. За сградата е проектирана канализационна система за битово-фекални отпадъчни води. Канализационната система, ще се заусти във водоплътна изгребна яма, която ще се разположи в близост до сградата. За осигуряване на противопожарните нужди в гарата е разработен отделен проект за сондажен кладенец с водомерна шахта, резервоар и помпена станция.

Всички малки съществуващи съоръжения в района на гара Алдомировци от км 33+797.63 до км 36+199.17 ще бъдат реконструирани:

- дюкер 1.50/1.50 на км 33+914,87;
- дюкер 1.50/1.50 на км 34+009,57.

Участъкът гара Алдомировци – Алдомировци Запад от км 35+310 в гара Алдомировци до км 36+199,17 е в права и също ще се реконструира. В участъка са предвидени за изграждане три нови съоръжения, а именно:

- плочест водосток 3.0 / 1.3 м на км 34+422.50;
- плочест водосток 2.0 / 1.0 м на км 35+013.97;
- дюкер 1.50/1.50 м на км 35+360.00.

В участъка Алдомировци Изток – Алдомировци Запад са предвидени за изграждане две нови подпорни стени дясно по километраж както следва:

- от км 36+580 до км 36+770 с дължина 190.00 м;
- от км 36+980 до 37+040 с дължина 60.00 м.

4. Междугарие РП Алдомировци Запад – Драгоман в участъка от км 37+100 до км 40+778

От км 37+100 до км 40+778 попада част от проектно междугарие РП Алдомировци Запад – вход на гара Драгоман. Участъкът е проектиран като еднопътна електрифицирана жп линия с проектна скорост от 140 км/ч за пътнически влакове и скорост от 120 км/ч за товарни влакове до км 38+100, с проектна скорост 100 км/ч за пътнически влакове и за товарни влакове до км 40+300 и с проектна скорост 80 км/ч за пътнически влакове и за товарни влакове до км 40+778, и с проекта скорост 40 км/ч за пътнически и товарни влакове до км 40+960.37.

Новото трасе на линията, свързваща РП Алдомировци Запад – Драгоман, се успоредява на съществуващата жп линия при км 38+200. Новата жп линия ще се намира от ляво на съществуващата на междуколовно разстояние от минимум 5,00 м от км 38+200 до км 39+740. Между км 39+740 и км 40+000 двете трасета ще се пресичат, а новата линия ще преминава от дясната страна на съществуващата. От км 40+000 до км 40+500 двете линии отново са успоредни една на друга на минимално междуколовно разстояние 4,60 м.

Проектирането на успоредните трасета на новата и съществуващата жп линии ще позволи изграждането на новата линия да не възпрепятства движението на влаковете по съществуващата. За реализирането на трасето от км 38+418 до км 39+247, попадащи на територията на гр. Драгоман, община Драгоман се изискват допълнителни площи.

В участъка има един жп прелез на км 39+892,06, разположен непосредствено преди перона на новата спирка. Прелезът ще се запази и реконструира.

От км 39+420 до км 39+860 е предвидена нова подпорна стена с дължина 440.00 м, разположена от ляво на новото трасе.

• малки съоръжения:

- плочест водосток с размери 3,00/2,00 м на нов км 37+448,65;
- плочест водосток 1,50/1,50 м на км 38+755,84;

- плочест водосток 1,50/1,50 м на нов км 39+945,92.

5. Гара Драгоман на км 41+415 ос приемно здание

Предвижда се пешеходният надлез (пасарелка) в гарата на км 41+415.70, осигуряващ връзката с централна градска част на Драгоман, да се демонтира и замени с нов (на същото местоположение). Пешеходният надлез (пасарелка) е съоръжен с асансьори, с които се осигурява достъп на лица с намалена подвижност от/до приемно здание - 2-ри перон - централна градска част. Предвижда се изграждане на ново приемно здание на един етаж с монолитна стоманобетонна конструкция, с РЗП 206,86 м² и с достъп до съществуващата улична мрежа. Имотът е захранен с вода. За сградата е проектирана канализационна система за битово-фекални води, които ще се заустват в съществуващата градска канализация. Ще се изградят противопожарни хидранти. Съществуващото приемно здание ще бъде запазено.

Предвижда се изграждането на следните нови малки и големи съоръжения:

• големи съоръжения:

- нов пешеходен надлез на км 41+415,70 на мястото на съществуващия;
- километричното положение на съществуващия пътен подлез на км 42+500 се променя на нов км 42+078,94;

• малки съоръжения:

- нов плочест водосток 1,50/1,50 м на км 40+518,54;
- нов плочест водосток 2x2,50/2,00 м на км 41+093,29;
- нов плочест водосток 1,50/1,50 м на км 41+075,95;
- нов дюкер на км 41+106,52;
- нов плочест водосток 3,00/1,20 м на км 42+283,38.

Разликата в километричното положение (нов и стар км) на описаните малки и големи съществуващи съоръжения е продиктувана от прекилометрирането на участък „София - Волюяк“ в хода на техническото проектиране.

Така представеното изменение на ИП представлява изменение и разширение на обект, попадащ в обхвата на Приложение № 1 от ЗООС, като също така може да бъде отнесено и самостоятелно в обхвата на т. 10, буква „в“ от Приложение № 2 на ЗООС. За изясняване на вероятността от значително отрицателно въздействие от реализацията на ИП е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС, основаваща се на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС.

Съгласно Решение № 509/08.07.2011 г. на Министерския съвет (МС) обект „Железопътна линия София – Драгоман“ е обявен за обект с национално значение. На основание чл. 93, ал. 2, т. 4 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е министърът на околната среда и водите.

Обект „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман“ е част от Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на МС и предвид разпоредбата на §1, т. 76 от Допълнителните разпоредби на ЗООС е обект със стратегическа важност.

Съгласно разпоредбите на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, изменението на ИП подлежи и на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. Процедурата по оценка за съвместимостта се извършва чрез процедурата по ОВОС, съгласно чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След извършена проверка относно местоположението е установено, че предвидените с ИП изменения не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР. Най-близко разположените защитени зони са ВГ0000322 „Драгоман“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед №РД-265/31.03.2021 г. на МОСВ (обн. ДВ бр.43/2021 г.), изм. и доп. със Заповед №РД-1059/07.11.2022 г. на МОСВ

(обн. ДВ бр.90/2022 г.) и ВГ 0002001 „Раяновци“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-569/2008 г. на МОСВ (обн. ДВ бр.84/2008 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-1069/07.11.2022 г. на МОСВ (обн. ДВ бр.90/2022 г.).

След анализ на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху защитените зони, според която измененията в ИП **няма вероятност** да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони от мрежата Натура 2000.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Предвидените изменения на ИП попадат в обхвата на железопътен участък Волуяк-Драгоман, който е част от ИП за „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, за което от МОСВ е проведена изискващата се по глава шеста на ЗООС процедура по ОВОС, съвместена с процедура по ОС и е постановено Решение № 5-5/2016 г. по ОВОС, с което се одобрява осъществяването на инвестиционното предложение.

2. Проектът за „Модернизация на железопътната линия София – Драгоман“ е част от Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г., одобрена с Решение № 336/23.06.2017 г. на Министерски съвет. Успешното изпълнение на проекта ще повиши устойчивото развитие на националния транспортен пазар и конкурентната интеграция на българската железопътна мрежа в европейските и евразийски транспортни пазари.

3. Изпълнението на една от специфичните цели на проекта за „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“, а именно подобряване на безопасността на железопътните превози чрез отстраняване на жп прелези и изграждане на пътни и пешеходни подлези/надлези е наложило изграждането на пресичания на две нива, за осигуряване на достъп до двете страни на територията, които не са били разглеждани подробно в ДОВОС.

4. Природните ресурси, суровините и материалите, които ще се използват при строителството на участъците от железопътната инфраструктура, пътни съоръжения и приемните здания, предмет на промяната на ИП, са: земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, дренаращ материал, пясък, дървен материал, вода, както и обработени метални суровини, железобетонни изделия, стоманени конструкции, дизелово гориво и електроенергия.

5. За реализацията на планираните промени в ИП не се предвижда водоземане от повърхностни води. При необходимост от осигуряването на вода за строителни нужди ще се доставя чрез водоноска. За питейни нужди ще се осигурява бутилирана вода.

6. Осигуряването на вода за противопожарните нужди в гара Алдомировци ще се осъществи от сондажен кладенец, за който е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с Решение № СО-97-ПР/2023 г., издадено от РИОСВ-София, с характер „да не се извършва ОВОС“.

7. По време на строително-монтажните работи, за изграждане на инфраструктурата - предмет на промяната в ИП, ще се използват опасни вещества от Приложение № 3 към ЗООС - дизелово гориво. На строителните площадки няма да се съхранява дизелово гориво.

В периода на експлоатация на пътната и железопътната инфраструктура няма да се извършват дейности с опасни вещества.

8. Реализацията на промяната на ИП не е свързана с допълнителна опасност от замърсяване и предизвикване на дискомфорт на околната среда, спрямо съществуващото състояние към момента. При експлоатацията се очаква нивата на емисии на вредни вещества да се понижат, поради по-добрите параметри на железния път и новите пътни настилки на новите пътни съоръжения.

9. Замърсявания на почвите и водите са възможни само при аварийни ситуации на използваната техника по време на строителството.

10. При изпълнение на постановените условия и мерки в Решение № 5-5/2016 г. по ОВОС, по време на експлоатацията не се очаква шумово замърсяване в жилищните територии, през които или в близост до които преминава трасето на жп линията над регламентираните гранични стойности.

11. При експлоатацията на пътни съоръжения и електрифицирания железен път, предмет на промяната в ИП, не се очаква отделяне на вредни емисии, неприятни миризми или замърсяване на почвите и водите.

12. Предаването и приемането на битовите и строителните отпадъци, както и всички дейности по транспортиране, подготовка преди оползотворяване и/или обезвреждане и оползотворяване ще се извършват въз основа на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) за съответната дейност и съответния код на отпадъка съгласно Наредба № 2/23.07.2014 г. за класификация на отпадъците.

13. Промените в ИП по своя характер не предвиждат дейности, съоръжения и производствени процеси, представляващи риск за здравето на населението или значими негативни въздействия върху качеството на околната среда. При спазване на всички нормативни изисквания за безопасност на жп транспорта тези рискове ще бъдат минимални.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Настоящата промяна на ИП ситуационно попада в обхвата на участък: Волюяк – Драгоман, разположен на територията на 5 общини – Столична община (СО), Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, райони - Връбница и Надежда към СО и кметства - Волюяк, Храбърско, Петърч, Алдомировци и Драгоил.

2. Всички дейности, произтичащи от изменението на ИП: обособяване на РП Алдомировци Запад и реконструкция на коловозното развитие на гара Алдомировци; изграждането на три нови приемни здания на гара Петърч, гара Алдомировци и гара Драгоман; промяната в конструкцията на малките и големите съоръжения; замяната на дългата естакада с насип в района на гара Сливница и промяна в нивелетата на железния път в някои участъци ще се извършват по съществуващо трасе и в имоти, собственост на ДП НКЖИ.

3. Обектите, предмет на ИП, за които са необходими допълнителни територии за

реализирането им са, както следва:

- Жп връзка от км 33+779 до км 34+177, попадаща в землището на с. Алдомировци, община Сливница, Софийска област;
- Пътен надлез на км 13+069 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд, община Костинброд, Софийска област;
- Пътен надлез на км 15+553 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд, община Костинброд, Софийска област;
- Пътен подлез на км 17+825 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на гр. Костинброд, община Костинброд, Софийска област;
- Пътен подлез на км 21+233 на железопътната линия София-Драгоман, попадащ в землището на с. Петърч, ЕКАТТЕ 56215, община Костинброд, Софийска област;
- Жп трасе от км 38+418 до км 39+247, попадащо в землището на гр. Драгоман, община Драгоман.

За изграждането на горепосочените обекти се изискват допълнителни площи, за които ще бъдат изработени подробни устройствени планове.

4. При реализация на предвидените промени в ИП ще се използват вече изградените временни площадки и лагери за работниците. Складирането на необходимите материали ще се извършва в границите на временните строителни площадки.

5. Строителните площадки ще бъдат обслужвани от прилежащите пътища от републиканската и общинска пътна мрежа за транспорт на пътници и товари.

6. Измененията в ИП не са свързани с унищожаване или увреждане, фрагментиране или изменения в параметрите на природни местообитания и местообитания на видове, тъй като териториите, в които са предвидени, са предимно урбанизирани и са извън границите на защитени зони.

7. Няма вероятност реализацията на предвидените в ИП изменения да доведе до прекъсване на установени биокоридорни връзки за видовете и предвид местоположението и характера им да предизвикат нарушаване на кохерентността на мрежата от защитени зони.

8. Измененията в ИП не предполагат значително по степен безпокойство на видовете, предмет на опазване в близко разположените защитени зони, което да доведе до намаляване на числеността и плътността на популациите им.

9. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони, вкл. върху най-близко разположените.

10. Не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху природните местообитания, местообитанията на видовете и видовете, предмет на опазване в защитени зони от реализацията на измененията в настоящото ИП спрямо одобрените до момента други ИП, планове и програми.

11. Съгласно становище, с изх. № ПУ-01-12-(1)/15.01.2024 г. на Басейнова дирекция „Дунавски район“ по смисъла на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, реализирането на изменението на ИП за „Модернизация на железопътна линия София-Драгоман“ няма да окаже негативно въздействие върху водите и водните екосистеми и е допустимо спрямо целите за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016 - 2021 г. на Дунавски район и Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2022-2027 г. на Дунавски район, при условие, че се спазват планираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавския район, както и законовите изисквания и условия посочени в становището на БДДР и описани в настоящото решение:

11.1. Съгласно действащия към момента ПУРБ, ИП попада в обхвата на:

11.1.1. Повърхностни водни тела: „Блато“ с код BG1IS400R012 и Нишава (Гинска) с код BG1NV200R1001;

11.1.2. Подземни водни тела: BG1G00000NQ029 - Порови води в Неоген-Кватернера - р. Нишава; BG1G00000NQ030 Порови води в Неоген-Кватернера - Софийска долина; BG1G00000K2038 - Пукнатинни води в района на р. Ерма и р. Искър

и BG1G00000TJ046 - Карстови води в Годечкия масив.

11.2. В изменението на ИП няма дейности свързани с водовземане или ново ползване на повърхностен воден обект, като въздействието от реализирането му ще е краткотрайно и с локален характер и не се очаква да окаже негативно влияние върху елементите за качество и да доведе до влошаване на химичното и/или екологично състояние/потенциал на водните тела;

11.3. С реализацията на ИП не се очаква негативно влияние върху елементите за качество, влошаване на химичното или количествено състояние на подземните водни тела и недостигане на поставените цели;

11.4. Към настоящия момент терените на които ще се реализират дейностите предмет на изменението на ИП, не попадат в санитарно-охранителните зони (СОЗ), учредени по реда на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба №3).

11.5. Предвидените в изменение на ИП дейности, в участъка „РП Алдомировци Изток- гара Алдомировци-РП Алдомировци Запад“, попадат в буферни зони на водоземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване от подземни води без определена СОЗ. Буферните зони обхващат територия с радиус 1000 метра около водоземното съоръжение.

11.6. Съгласно Заповед №РД-804/10.08.2021 г. на Министъра на околната среда и водите, част от терените обект на разглежданото изменение на ИП, попада в Район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН), съгласно ПУРН 2022-2027 г. „р. Искър и притоци в Софийското поле“ с код BG1_APSFR_IS_041. Картите на заплахата и риска от наводнения за този РЗПРН показват, че предвиденият за изграждане мост над река Сливнишка при км 25+538/550 попада в граници на заливане при наводнения с вероятност за настъпване 20 г., 100 г. и 1 000 г.;

11.7. За предотвратяване и смекчаване на неблагоприятните въздействия от реализирането на ИП са заложили мерки за достигане/запазване на доброто състояние на водните тела.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Очаква се пряко, краткотрайно, временно отрицателно въздействие, обособено на територията на строителните площадки (във връзка със строително-монтажните дейности) върху работещите на строителните площадки и тяхното здраве. Времето, през което ще се проявява това въздействие ще е сравнително кратко и ограничено – докато трае строителството, и ще е в зависимост от конкретните климатични условия.

2. Въздействията от шум се очаква да бъдат кратковременни и само от строително-монтажните работи по изграждане на новата жп връзка с гара Алдомировци, новите 2 бр. надлези и 2 бр. подлези в землището на гр. Костинброд и с. Петърч и прилежащите съоръжения (водостоци, прокари, подпорни стени) по дължината на новото трасе. Въздействието ще бъде незначително, в рамките на допустимите параметри, ще се осъществява основно в светлата част на деня в кратки срокове, периодично и краткотрайно. По време на експлоатация не се очакват превишавания на еквивалентните шумови нива и не се очаква негативно въздействие върху здравето на хората.

3. По време на строителните работи в атмосферния въздух ще се отделят неорганизиран прахови емисии от изкопните работи и изгорелите газове от използваната техника. Емисионното натоварване на атмосферния въздух ще бъде локално, временно и незначително. При сухо и ветровито време ще се извършва оросяване, за да се намалят неорганизираните емисии. По време на експлоатацията не се очаква замърсяване на атмосферния въздух.

4. Строителството и експлоатацията на предвидените промени в обхвата на ИП не се очаква да доведе до промяна в здравно-хигиенните аспекти на околната среда и здравния статус на населението.

5. По време на строителство се очаква краткотрайно, локално въздействие върху ландшафта, свързано със строителните дейности.

6. В близост до имотите, засегнати от реализацията на инвестиционното предложение, не са разположени територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

7. Очакваното въздействие върху материалните активи ще бъде пряко, краткотрайно, временно, обратимо, без кумулативен ефект, с ниска степен на значимост.

8. Въздействието върху земите и почвите ще бъде пряко и отрицателно, с локален обхват (само в района, където ще се реализират новите обекти) и е свързано главно с механично увреждане на земите и промяна в тяхното предназначение. Основното и необратимо въздействие е промяната на предназначението и категорията на земята. Реализирането на промяната в инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.

9. При реализацията на промените в инвестиционното предложение не се засягат обекти на културното наследство. Възможно е при изпълнение на дейностите по строителството да се попадне на нерегистриран археологически обект, като в този случай ще се процедира в съответствие с разпоредбите на Закона за културното наследство.

10. Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности, реализирането на промяната в инвестиционното предложение не е свързано с трансгранично въздействие.

11. По време на експлоатацията се очаква въздействието да бъде положително поради наличието на пътна и железопътна инфраструктура, отговаряща на съвременните изисквания, и свързаните с нея ползи за населението. Въздействието ще бъде пряко, значимо, постоянно и дълготрайно.

12. Във връзка с чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „а“ от Наредбата за ОВОС с писмо, изх. № 04-09-30/08.04.2024 г., Министерство на здравеопазването е изразило становище по отношение на значимостта на въздействието и риска за човешкото здраве, че няма необходимост от извършване на ОВОС за конкретното ИП, при изпълнение на условията, поставени в настоящия административен акт.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС, на 18.08.2023 г. инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на МОСВ. С писмо с изх. № ОВОС-90/26.01.2024 г. МОСВ е уведомило кметовете на населените места – Столична община, райони „Надежда“ и „Врѐбница“, общините Божурище, Костинброд, Сливница и Драгоман, и кметства Волюяк, Храбърско, Петърч, Алдомировци и Драгоил, чиято територия е засегната от инвестиционното предложение, а чрез тях и засегнатото население.

2. Възложителят самостоятелно е оповестил информацията чрез интернет страницата на дружеството и е публикувал обява за инвестиционното предложение във вестник „Труд“ на 08.12.2023 г.

3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 и ал. 10 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата Наредба, както следва:

- от компетентния орган, чрез интернет страницата на министерството, както и чрез съобщение на информационното табло в сградата на МОСВ;

- от засегнати райони, кметства и общини, на чиято територия ще се осъществи ИП, съответно на информационните табла и/или интернет страниците им.

4. С писмо, изх. № СОА24-ДИО4-368-(3)/18.03.2024 г., Столична община уведомява МОСВ, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 (в периода 01.03 - 15.03.2024 г.) не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

5. С писмо, изх. № РНД24-ДИО4-58-(1)/15.03.2024 г., Столична община – район „Надежда“ уведомява, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 (в периода 29.02.2024 г. - 14.03.2024 г.) не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

6. С писмо, изх. № РВР24-ДИО4-51-(1)/22.03.2024г., Столична община – район „Връбница“ уведомява, че информацията е обявена на 01.03.2024 г. и 14-дневния законоустановен срок не са постъпили възражения.

7. С писмо, изх. № 24-0069-002/19.03.2024 г., Община Драгоман е информирала, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 на информационното табло и интернет страницата на общината, както и на информационното табло на кметство с. Драгоил (в периода 29.02.2024 г. - 14.03.2024 г.) не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации в общината и кметството.

8. С писмо изх. № 04-00-65/20.03.2024 г. Община Костинброд удостоверява, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 (в периода 01.03.2024 г. - 15.03.2024 г.) не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

9. С писмо изх. № 13-00-16/25.03.2024 г. Община Сливница удостоверява, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 (в периода 01.03.2024 г. - 15.03.2024 г.) не са постъпвали възражения, становища и мнения от заинтересовани лица/организации.

10. С писмо изх. № П-В-386-1/29.03.2024 г. Община Божурище удостоверява, че информацията е обявена на 12.03.2024 г. и в законоустановения 14-дневен срок не са постъпвали искания или възражения срещу ИП.

11. С писмо, изх. № 19/19.03.2024 г., кметство с. Волюяк уведомява, че информацията е обявена на 05.03.2024 г. до 19.03.2024 г. и няма постъпили възражения срещу ИП.

12. С писмо изх. № 12/15.04.2024 г. кметство с. Алдомировци удостоверява, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 (в периода 01.03.2024 г. - 21.03.2024 г.) не са постъпвали жалби и възражения.

13. С писмо изх. № 04-00-144/17.05.2024 г. кметство с. Петърч удостоверява, че в резултат на осигурения обществен достъп до информацията по Приложение № 2 (в периода 01.03.2024 г. - 18.03.2024 г.) не са постъпвали възражения, мнения и становища от физически и юридически лица.

14. От кметство с. Храбърско е постъпило писмо, с вх. № ОВОС-90/22.05.2024 г. на МОСВ, относно обществения интерес, касаещ разглежданото изменение на ИП. В писмото е отправена молба от земеделски производители от с. Храбърско за промяна габарита на подлез/водосток на км 23.000 и при възможност разширяване на водостоци, с цел използване на земеделски проходи в землището на с. Храбърско. С писмо, изх. № ОВОС-90/28.05.2024 г. на МОСВ, е изискано становище от ДП НКЖИ, в отговор на което възложителят е изразил следното:

Съоръжението е съществуващ водосток на жп км 23+154, с дължина 4.00 м, който с модернизацията на трасето е предвиден да бъде реконструиран с габарити, съответно височина 3.00 м и широчина 4.00 м, които не позволяват преминаване на селскостопанска техника през него. Проектното положение на железния път в района на съоръжението е в насип, проектната кота на глава релса е 564.186, отводняването на железния път е чрез канавки тип 20, които се заустват във водостока. Съоръжението е проектирано в имоти с идентификатори 56215.410.2, 56215.351.89, 56215.351.122 и 56215.351.86, определени като територия на Транспорта и премоства воден обект в поземлени имоти с идентификатори 77400.20.671 и 56215.351.83, определени като територии заети от водни обекти, водно течение, река. Водният обект преминава през язовир Храбърско и се влива в река Сливнишка. Приетите размери в Работния проект за съоръжението при км 23+154, съответно височина 3.00 м и широчина 4.00 м, са максимално допустими проектни параметри и са приети за осигуряване на безпроблемно преминаване на водите на реката, съгласно резултатите от инженерно - хидроложките изследвания за максималните оразмерителни водни количества. Най-ниската кота е 558.87 м и същата е съобразена с котата на водния обект за обезпеченост на максималното водно количество, поради тази причина удълбочаването (увеличаването на светлата височина с 80 см) на съоръжението е невъзможно. Повдигане във височина за увеличаване на светлия отвор, води до промяна на дълго рамо на нивелетата на железния път, увеличаването на светлия размер на съоръжението в широчина с 50 см, ще доведе до съществени промени в проектираната железопътна инфраструктура (наклон на нивелетата на железния път, широчина на насипа, фундаменти за стълбове на КМ, тръбна кабелопроводна мрежа и т.н.), както и до корекция на водния обект. Отчитайки факта, че през водостока преминава воден обект, това прави невъзможно използването му за преминаване на селскостопанска техника. По проекта в участък Волюяк - Петърч на км 21+234 е предвидено да бъде изграден нов пътен подлез, свързващ общинския път между с. Петърч - Републикански път 1-8. В участъка са предвидени обслужващи пътища в короните на откосните линии за достъп до съществуващите селскостопански пътища и новата жп линия. Дължината на проектирания жп подлез е 12.30 м и светъл отвор 10.30 м. Освен това възложителят е обърнал внимание на факта, че водосток на км 23+154 е част от Решение по ОВОС №5-5/2016 г. и не се засяга с изменението на ИП „Модернизация на железопътна линия София - Драгоман“.

Предвид изложеното се приема, че предложението на земеделските производители от с. Храбърско е неотнормимо и технически неизпълнимо.

15. Към момента на изготвяне на настоящото решение в МОСВ няма постъпили други становища и възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ И МЕРКИ:

1. Предвидените дейности да бъдат съобразявани със забраните и ограниченията регламентирани в Наредба № 3/2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, ако ще се засягат такива зони.

2. Да бъдат изготвени график и мерки за преминаването на строителната техника през населените места, които да ограничат атмосферното замърсяване и дискомфорта на населението от шума. Графикът да се съгласува с кметовете на засегнатите населени места.

3. Проектите на подробни устройствени планове и инвестиционните проекти на приемните здания на гарите в обхвата на инвестиционното предложение да бъдат съгласувани с органите на държавния здравен контрол.

4. Приемните здания на гарите да са водоснабдени с питейна вода, отговаряща по качество на изискванията на Наредба № 9 от 2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели.

5. Доставка на химични вещества и смеси да бъдат придружени с информационни листове за безопасност (ИЛБ) на български език, отговарящи на изискванията на Регламент (ЕС) 2020/878 на Комисията за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали.

6. Употребата на опасни вещества и смеси да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в ИЛБ и инструкциите за безопасна употреба, вкл. мерки при аварийно изпускане или разливи.

7. При реализирането на ИП, в случай на необходимост, възложителят да разработи допълнителни технически и организационни мерки за ограничаване на рисковете от голяма авария, когато в близост до засегнатите земища на ИП има разположени съществуващи предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал.

8. При извършването на строителните дейности да бъдат предвидени и приложени всички необходими мерки за предотвратяване на замърсяването на въздуха с фини прахови частици (ФПЧ), включително конкретно приложимите изисквания, посочени в чл. 70 от Наредба №1/2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

9. Да се спазват условията и планираните мерки в действащите ПУРБ и ПУРН на Дунавския район и описаните в писмо с изх. № ПУ-01-12(1)/15.01.2024 г. на БДДР мерки:

9.1. Дейностите в ИП да бъдат съобразени с действащия ПУРБ, по-конкретно с:

9.1.1. Мярка с код DW_1 „Забрани и ограничения за изпълнение на дейности в зоните за защита на питейните води и в определените СОЗ и буферните зони около водоземните съоръжения/системи“ и действие DW_1_4 „Спазване на забрани и ограничения в СОЗ съгласно заповедта за определяне на зоната и списъка по приложение № 1 към Националния каталог от мерки“;

9.1.2. Мярка с код DP_2 „Намаляване на дифузното замърсяване от промишлени дейности“;

9.1.3. Мярка с код DP_14 „Намаляване на дифузното замърсяване от отпадъци от населени места“;

9.2. Дейностите да бъдат съобразени с ПУРН (2022-2027 г) – по-конкретно:

9.2.1. Мярка с код M33-BI5d – Подмяна на мостове и съоръжения за преминаване през реки, които ограничават проводимостта и водят до подприщване. Това включва и водостоци.

9.2.3. Мярка с код M33-B22d - Поддръжка на съществуващите инфраструктурни съоръжения, които са в контакт с водни течения в добро техническо състояние.

9.3. Използването на водите и водните обекти да се осъществява при условията и по реда на Глава трета от Закона за водите (ЗВ), в т. ч. при ненарушаване на обществените интереси и придобитите права (съгласно чл. 49 от ЗВ).

9.4. Съгласно чл. 46. ал. 2 от ЗВ, изграждане на инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води да се извършва при условията и по реда на Закона за устройство на територията (ЗУТ) при спазване на изискванията за опазване на подземните води по Глава осма.

9.5. С цел опазване на подземните води от замърсяване при реализирането на ИП да се спазват забраните на чл. 118а, ал.1, т. 2 - 4 от ЗВ.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното изменение на инвестиционно предложение и в посочения обхват.

Настоящото решение за изменение на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно министъра на околната среда и водите.

Съгласно разпоредбата на чл. 93, ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 22, ал. 3 от Наредбата за ОВОС, възлагам на директорите на РИОСВ – София и Басейнова дирекция „Дунавски район“ контрола по изпълнение на поставените условия в настоящото решение за изменение на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия София – Драгоман“.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховен административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 04.04.2024г.



МИНИСТЪР:

ПЕТЪР ДИМИТРОВ